CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE

Il sottoscritto installatore certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del sistema satellitare sul veicolo descritto qui di seguito, secondo le istruzioni del fabbricante.

Da :

Venduto il : .....

Tipo di prodotto : .....

Veicolo : .....

Firma

.....

GEMINI Technologies S.p.A.
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
www.gemini-alarm.com
Azienda certificata ISO 9001

GEMINI® ALARM SYSTEMS

MyGTRACK

7855 MyBASIC

MANUALE D'USO

I

CE

Made in Italy

AC 2697 - REV.07 - 03/15

1.0 - INDICE

1.0 - INDICE
2.0 - INTRODUZIONE
3.0 - DISPOSITIVI DI COMANDO
3.1 - Radiocomando
3.2 - Chiave elettronica
4.0 - INSERIMENTO
5.0 - DISINSERIMENTO
6.0 - SEGNALAZIONI OTTICHE
6.1 - Segnalazioni inserimento/disinserimento
6.2 - Segnalazioni di pre-allarme
6.3 - Segnalazioni “risveglio” sistema dallo sleep-mode
7.0 - FASE DI PRE-ALLARME ED ALLARME
8.0 - DESCRIZIONE ALLARMI
8.1 - Allarme partenza
8.2 - Allarme sollevamento
8.3 - Allarme posizione
8.4 - Allarme stacco batteria
8.5 - Allarme generico (filo VERDE-MARRONE)
8.6 - Allarme (sensori via radio)
9.0 - ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE SLEEP-MODE
10.0 - COMANDI DA E PER IL CELLULARE
10.1 - Configurazione iniziale
10.2 - Comando attivazione STOP & GO
10.3 - Comando disattivazione STOP & GO
10.4 - Comando esclusione sensore sollevamento
10.5 - Comando localizzazione del veicolo
10.6 - Comando tracking (movimento) veicolo
10.7 - Comando allarme velocità
10.8 - Comando attivazione blocco motore
10.9 - Comando disattivazione blocco motore
10.10 - Comando attivazione indicatori di direzione
10.11 - Comando per richiesta attivazione sistema
10.12 - Comando per richiesta disattivazione sistema
10.13 - Comando per richiesta stato del sistema
10.14 - Comando per inserimento passivo e sleep-mode
10.15 - Comando per impostazione controllo periodico posizione veicolo
10.16 - Comando per configurazione ingresso ausiliario
11.0 - PARCHEGGIO DEL VEICOLO
12.0 - MESSAGGI
12.1 - Messaggio di errore
12.2 - Messaggi di allarme
13.0 - ESEMPIO DI GESTIONE DEL MyGTRACK
13.1 - Configurazione del modulo
13.2 - Localizzazione del veicolo
14.0 - MANUTENZIONE DEL VEICOLO
15.0 - SOSTITUZIONE BATTERIE RADIOCOMANDO
16.0 - TABELLA RIASSUNTIVA DEI COMANDI
17.0 - MANUTENZIONE DELLA CENTRALINA
18.0 - DIRETTIVA RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)

2.0 - INTRODUZIONE

Gentile Cliente, grazie per aver scelto il sistema satellitare autogestito MyGTRACK, progettato e prodotto in Italia da GEMINI Technologies S.p.A. espressamente per proteggere i veicoli a 2 ruote. Grazie alla propria flessibilità, il dispositivo può anche essere impiegato per la protezione di ATV.

Le raccomandiamo di leggere con attenzione e nella sua interezza il manuale al fine di usufruire del massimo livello di sicurezza offerto dal sistema evitando di causare involontari falsi allarmi, sempre possibili, per non sprecare inutilmente il credito sulla SIM card. Se la SIM card inserita nel MyGTRACK è di tipo ricaricabile, verificare periodicamente che il credito residuo sia sufficiente a garantire la comunicazione.

NB: Il **link a Google Maps** è disponibile solamente sulle centraline dotate di contrassegno Rev. 08 e versioni successive.

Conservare a portata di mano il manuale per eventuali riferimenti futuri. Nelle presenti istruzioni sono contrassegnate informazioni importanti mediante le parole segnaletiche ATTENZIONE e AVVERTENZA:

⚠ ATTENZIONE

Indica una forte possibilità di arrecare gravi danni al sistema satellitare e al veicolo se l’istruzione non viene rispettata.

AVVERTENZA

Indica una possibilità di arrecare danni al sistema satellitare o delle anomalie di funzionamento dello stesso se l’istruzione non viene rispettata.

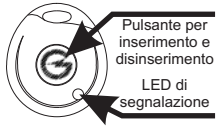
AVVERTENZA

- MEMORIZZARE IN LUOGO SICURO la propria Password.
- Tenere SEMPRE CON SE' il radiocomando e la chiave elettronica di emergenza e MAI unitamente alle chiavi del veicolo.
- In caso di SMARRIMENTO di tutti i dispositivi di sblocco con sistema inserito, l'unico modo per abilitare la messa in moto del motore è quello di disattivare il sistema (vedi tabella comandi).

3.0 - DISPOSITIVI DI COMANDO

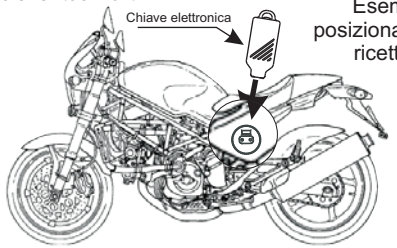
3.1 - RADIOCOMANDO

Il radiocomando essendo "l'interfaccia" maggiormente usata dall'utente si consiglia quindi di acquistare familiarità con lo stesso.
Per prevenire il mancato funzionamento, il radiocomando è provvisto di un LED di carica che segnala lo stato delle batterie. Durante il normale utilizzo del radiocomando, premendo il pulsante, il LED si accenderà emettendo luce fissa. Qualora lo stato di carica delle batterie dovesse scendere oltre il normale livello atto a garantire il buon funzionamento del radiocomando, premendo il pulsante, il LED verde verrà acceso con luce lampeggiante, avvisando l'utente che è necessaria la sostituzione delle batterie.



3.2 - CHIAVE ELETTRONICA

La chiave elettronica è un radiocomando semplificato. In condizioni di emergenza, come il guasto di un radiocomando, può essere utilizzata per inserire o disinserire il sistema satellitare. Il funzionamento della chiave avviene appoggiando la stessa al proprio ricettacolo.
Il ricettacolo è dotato di un LED che segnala lo stato del sistema e che serve da deterrente contro eventuali furti.



Esempio di posizionamento del ricettacolo.

4.0 - INSERIMENTO

Il sistema si attiva premendo il tasto del radiocomando o presentando la chiave elettronica nel ricettacolo.
L'inserimento del sistema è indicato da 2 lampeggi di LED ed indicatori di direzione.

AVVERTENZA

Inserendo il sistema con chiave elettronica si ha l'attivazione immediata del sistema ma con un tempo neutro di 60" entro i quali il sistema ignora le possibili cause d'allarme.

Da quel momento il sistema è armato e non è più possibile, fino al suo disinserimento, avviare il motore del veicolo.
Il sistema è inoltre dotato di attivazione passiva (attivabile tramite messaggio, vedi capitoli10.14 o 16.0).
Infatti, dopo 2 minuti dalla mancanza del positivo sotto chiave (quadro strumenti in posizione "OFF"), il sistema si attiva automaticamente.
Per escludere l'auto-inserimento seguire la procedura indicata di seguito:

- Ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON" ed attendere l'accensione del LED.
- Inserire la chiave elettronica nel suo ricettacolo entro 10" dall'accensione del LED.
- Il sistema segnalerà l'avvenuta esclusione dell'inserimento passivo tramite 4 segnalazioni ottiche.
- Ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF".

AVVERTENZA

L'esclusione dell'inserimento passivo è vincolata alla singola disattivazione.

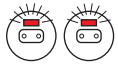
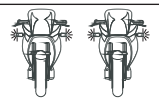
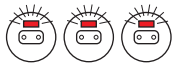
Per ripristinare l'inserimento passivo è sufficiente ruotare nuovamente la chiave d'accensione in posizione "ON" ed "OFF".

5.0 - DISINSERIMENTO

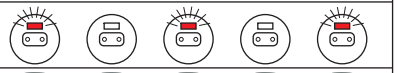
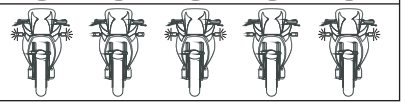
Il sistema si disattiva premendo il pulsante del radiocomando oppure presentando la chiave elettronica nel ricettacolo.
Il disinserimento del sistema è confermato da 3 lampeggi di LED ed indicatori di direzione. Da quel momento è possibile accendere il quadro, avviare il motore ed utilizzare il veicolo normalmente.

6.0 - SEGNALAZIONI OTTICHE

6.1 - SEGNALAZIONI INSERIMENTO/DISINSERIMENTO

	BASIC	LED	Indicatori di direzione
Inserimento			
Disinserimento			

6.2 - SEGNALAZIONI DI PRE-ALLARME

	BASIC
Segnalazione LED (15")	
Segnalazioni indicatori di direzione (15")	

6.3 - SEGNALAZIONI "RISVEGLIO" SISTEMA DALLO SLEEP-MODE (fasi precedenti l'invio dell'allarme)

LED	Indicatori di direzione

SEGUITO DA:

LED	Indicatori di direzione

NB: per la tabella completa delle segnalazioni ottiche si rimanda al manuale installatore (tabella segnalazioni ottiche, capitolo 3.0).

7.0 - FASE DI PRE-ALLARME ED ALLARME

Il sistema MyGTRACK prevede, a sistema inserito, un tempo di pre-allarme ed uno di allarme.
Il pre-allarme consiste in 15" di segnalazioni ottiche (LED ed indicatori di direzione), utili all'utente per premere il pulsante del radiocomando.
Se il disinserimento non avviene, al termine del pre-allarme inizia la seconda fase, quella di allarme: l'allarme verrà trasmesso (con la specifica del tipo di anomalia, partenza non autorizzata, tentato sollevamento, ecc.) al numero di cellulare memorizzato come "numero principale".
Il sistema attiva inoltre la sirena (se collegata) ed gli indicatori di direzione per 30". Se non viene effettuato alcun intervento entro 5 minuti, il sistema provvede ad inviare un secondo SMS al numero di emergenza (vedi capitolo "comandi da e per il cellulare").
L'avviamento del motore rimarrà comunque inibito.

8.0 - DESCRIZIONE ALLARMI

AVVERTENZA

All'invio di ogni messaggio di allarme, se sono stati effettuati i collegamenti, il sistema attiva sirena ed indicatori di direzione.

8.1 - ALLARME PARTENZA

Contro i tentativi di avviamento del motore a sistema inserito.

8.2 - ALLARME SOLLEVAMENTO

Avverte i tentativi di sollevamento del veicolo (anche per smontaggio ruote o caricamento su altro automezzo) a sistema inserito.
È escludibile tramite configurazione (vedi paragrafi 10.4 o 16.0).

8.3 - ALLARME POSIZIONE

Prevede la protezione contro gli spostamenti del veicolo a motore spento (es. traino). Alla riaccensione del veicolo il sistema verifica la posizione confrontandola con quella memorizzata al momento dello spegnimento; se differente (tolleranza pre-impostata da Gemini, non modificabile) viene inviato un SMS di allarme.

8.4 - ALLARME STACCO BATTERIA

Il sistema MyGTRACK è provvisto di protezione contro il taglio dei cavi di alimentazione; se uno di essi viene tagliato, il sistema invia all'utente un SMS di allarme (non vi sono segnalazioni di pre-allarme).

8.5 - ALLARME GENERICO (filo VERDE-MARRONE)

AVVERTENZA

L'invio del messaggio è direttamente dipendente dal collegamento e dalla programmazione effettuati dall'installatore.

Una volta inviato il messaggio di allarme al numero principale, il sistema controlla la sorgente dell'allarme.
Se ancora attiva (per esempio sella ancora aperta), viene inibito l'ingresso.
Se non più attiva (per esempio sella chiusa), l'ingresso viene attivato nuovamente, così da garantire nuovamente protezione al veicolo.

8.6 - ALLARME (SENSORI VIA RADIO)

Abbinando dei sensori via radio è possibile garantire la protezione del locale nel quale il veicolo viene solitamente parcheggiato; se uno di essi rileva un tentativo di effrazione, viene inviato all'utente un messaggio SMS di allarme.

9.0 - ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE SLEEP MODE

Per ridurre ulteriormente i consumi energetici gravanti sulla batteria del veicolo, il sistema è dotato di funzione sleep-mode (sia a sistema inserito che a sistema disinserito); infatti, dopo un periodo di 24 ore di inutilizzo del veicolo, il sistema si pone in questo stato.
Una volta in sleep-mode, per ripristinare il normale funzionamento è sufficiente risvegliare il sistema muovendo il veicolo, salendo in sella o ruotando la chiave d'accensione).
Tale condizione è indicata dal sistema con 6 lampeggi del LED e degli indicatori di direzione seguiti da ulteriori 9 lampeggi del LED.
Se il sistema era stato precedentemente inserito, durante tali lampeggi l'utente può disinserirlo senza causare condizioni d'allarme.
In caso di tentativo di effrazione (es. il veicolo viene urtato/spostato o viene tentato un avviamento), il sistema si "sveglia", controlla i vari ingressi ed i sensori e, se necessario, genera un allarme (con conseguente invio dei messaggi SMS, vedi capitolo 7.0).

10.0 - COMANDI DA E PER IL CELLULARE

Prima di iniziare la configurazione del modulo è importante familiarizzare con i vari comandi che si possono utilizzare per interagire con il sistema.
I messaggi per la gestione del sistema (comandi) vengono rispediti al medesimo numero di cellulare da cui sono stati inviati (esclusi tracking e conferma veicolo bloccato).
I messaggi di allarme invece vengono ricevuti dai numeri di cellulare memorizzati nel sistema.

AVVERTENZA

La cifra per la richiesta velocità e posizione veicolo deve sempre essere composta da 3 numeri (impostata di fabbrica a "000", tre zeri).

AVVERTENZA

Nel caso venga inviato un SMS con un comando errato, il sistema lo indica con un messaggio di notifica indicante appunto "comando errato".

NB: le ore indicate dal sistema fanno riferimento al meridiano di Greenwich (GMT), un'ora in meno rispetto all'ora italiana (2 con l'ora legale).

10.1 - CONFIGURAZIONE INIZIALE:

config#password#modello#numero telefono principale#nuova password#numero di telefono di emergenza#

Il comando di configurazione iniziale del veicolo deve essere inviato al modulo per indicare allo stesso il "modello" del sistema, il "numero di telefono" al quale inviare gli allarmi e la "password", dove:

- **config#:** comando di configurazione.
- **password#:** password iniziale di fabbrica "000000", sei zeri.

AVVERTENZA

La nuova password deve essere composta da 6 caratteri, numeri o lettere, maiuscole o minuscole (es: AA1234 oppure aa1234).
Porre attenzione durante la digitazione delle lettere, maiuscole o minuscole, durante la memorizzazione della password. La digitazione futura di un carattere differente da quello impostato non garantisce un corretto funzionamento.
I comandi possono essere inviati indifferentemente con caratteri maiuscoli o minuscoli.

- **-modello#:** tipologia del sistema (in questo caso BASIC).
- **-numero telefono principale#:** numero telefonico a cui verranno inviati gli SMS di allarme **sempre con il prefisso internazionale (es. +39 per Italia)**.
- **-nuova password#:** password scelta dall'utente (**obbligatoriamente composta da 6 caratteri**).
- **-numero telefonico di emergenza#:** secondo numero telefonico al quale viene inviato un SMS in caso di allarme (opzionale, è possibile ometterne l'inserimento).

Ad SMS ricevuto il sistema fa lampeggiare velocemente 5 volte gli indicatori di direzione ed il LED ed invia al mittente un SMS di conferma con indicato:
configurazione ok con password= nuova password.

AVVERTENZA

Il sistema prevede inoltre una configurazione con la funzione “STOP & GO” (invio di un messaggio all’accensione ed allo spegnimento del veicolo, vedi capitoli 10.2, 10.3 o 16.0) ed una per escludere il sensore sollevamento (vedi capitoli 10.4 o 16.0).

10.2 - COMANDO ATTIVAZIONE STOP & GO:

config#password#basic#numero telefono principale#nuova password#numero di telefono di emergenza#f#

Ad SMS ricevuto il sistema invia al mittente un SMS di conferma con indicato:
configurazione ok con password= nuova password.
Ad ogni accensione del quadro strumenti del veicolo l’utente riceverà un messaggio con indicato:
Key On stato GPS; latitudine; longitudine; velocità; ora; data.

Ad ogni spegnimento del quadro strumenti del veicolo l’utente riceverà un messaggio con indicato:
Key Off stato GPS; latitudine; longitudine; velocità; ora; data.

10.3 - COMANDO DISATTIVAZIONE STOP & GO:

config#password#basic#numero telefono principale#nuova password#numero di telefono di emergenza#s#

Ad SMS ricevuto il sistema invia al mittente un SMS di conferma con indicato:
configurazione ok con password= nuova password.
Inviando tale comando l’utente non riceverà più alcuna notifica di accensione o spegnimento del quadro strumenti del veicolo.

10.4 - COMANDO ESCLUSIONE SENSORE SOLLEVAMENTO:

config#password#nav#numero telefono principale#nuova password#numero di telefono di emergenza#

Ad SMS ricevuto il sistema invia al mittente un SMS di conferma con indicato:
configurazione ok con password= nuova password.
Il sistema ignorerà gli allarmi generati per tentato sollevamento del veicolo.
Per riattivare il sensore inviare il messaggio di configurazione iniziale (vedi capitolo 10.1).

10.5 - COMANDO LOCALIZZAZIONE DEL VEICOLO:

loc#password#

A seguito della richiesta il sistema invierà al mittente un SMS del comando con indicato:
Stato del sistema (inserito o disinserito), stato GPS, latitudine, longitudine, velocità, ora e data.

10.6 - COMANDO TRACKING (MOVIMENTO) VEICOLO:

trk#password#

A seguito della richiesta il sistema invierà 6 SMS (circa uno ogni 90 secondi, il primo dei quali al mittente, i restanti 5 all’utente) con indicati:
Stato GPS, longitudine, latitudine, velocità, data e ora.

10.7 - COMANDO ALLARME VELOCITÀ:

speed#password#060

La cifra “060” indica la velocità espressa in km/h; mantenendo tale velocità per più di 20”, il sistema invierà all’utente (al termine dei 20”) un SMS di allarme velocità (comprensivo di posizione del veicolo, ora, data, ecc.).
Allo spegnimento del veicolo verrà inviato un secondo SMS con la velocità massima raggiunta.
Se invece il superamento della soglia impostata avviene per meno di 20”, verrà inviato il messaggio di “velocità massima superata” allo spegnimento del veicolo.
Per annullare l’invio del messaggio, impostare come velocità “000” (tre zeri).

10.8 - COMANDO ATTIVAZIONE BLOCCO MOTORE:

stop#password#

A seguito della richiesta il sistema invierà al mittente un SMS indicante la ricezione del comando.
Non appena il blocco motore verrà attivato (arresto del veicolo con velocità GPS uguale a zero), il sistema invierà all’utente un SMS con indicato l’avvenuto blocco del veicolo e la posizione (oltre a velocità, ora e data).

10.9 - COMANDO DISATTIVAZIONE BLOCCO MOTORE:

go#password#

Non appena il blocco verrà disattivato, il sistema invierà al mittente un SMS indicante l’avvenuto sblocco.

AVVERTENZA

La disattivazione del blocco motore può essere effettuata SOLO tramite relativo messaggio SMS o tramite CHIAVE ELETTRONICA.

10.10 - COMANDO ATTIVAZIONE INDICATORI DI DIREZIONE:

frecce#password#

A seguito della richiesta il sistema attiverà gli indicatori di direzione per 30 secondi, per poi disattivarli automaticamente.
Non appena gli indicatori verranno attivati, il sistema invierà al mittente un SMS con indicato l'avvenuta attivazione.

AVVERTENZA

Nel caso sia stata installata la sirena supplementare, la stessa verrà attivata con le medesime tempistiche degli indicatori di direzione.

10.11 - COMANDO PER RICHIESTA ATTIVAZIONE SISTEMA:

on#password#

A seguito del comando il sistema si inserirà ed invierà al mittente un SMS indicante:
Sistema inserito, stato GPS, latitudine, longitudine, velocità, ora e data.

10.12 - COMANDO PER RICHIESTA DISATTIVAZIONE SISTEMA:

off#password#

A seguito del comando il sistema si disinserirà ed invierà al mittente un SMS indicante:
Sistema disinserito, stato GPS, latitudine, longitudine, velocità, ora e data.

10.13 - COMANDO PER RICHIESTA STATO DEL SISTEMA:

status#password#

A seguito della richiesta il sistema invierà al mittente un SMS indicante:
Stato del sistema (inserito o disinserito), stato GPS, latitudine, longitudine, velocità, ora e data.

10.14 - COMANDO PER INSERIMENTO PASSIVO E SLEEP MODE:

pas#password#x,y#

x = **0** o **1** (0=OFF; 1=ON) ed attivare/disattivare l'inserimento passivo.
y = **0** o **1**(0=OFF; 1=ON) ed attivare/disattivare lo sleep mode.
A seguito della richiesta, il sistema invierà al mittente un SMS indicante la conferma di ricezione del comando (es: pas ok/sleep on se attivate entrambe le funzioni).
Il sistema si attiverà automaticamente dopo 2 minuti dallo spegnimento del veicolo ed attiverà lo sleep mode dopo 24 ore di inutilizzo del veicolo.

AVVERTENZA

Il sistema è stato configurato di fabbrica con l'inserimento passivo disattivato e lo sleep mode attivato.

10.15 - COMANDO PER IMPOSTAZIONE CONTROLLO PERIODICO POSIZIONE VEICOLO:

pos#password#180#

Questa funzione è disponibile SOLO con il sistema inserito.
La cifra "180" indica la cadenza, in minuti, allo scadere dei quali il sistema controlla la posizione del veicolo. La cadenza d'invio è selezionabile con un tempo compreso tra 1 e 999 minuti.
Alla scadenza dei minuti impostati (in questo caso 180), il modulo controlla la posizione del veicolo; se essa differisce dalla posizione precedentemente memorizzata, esso provvede ad inviare un SMS ai numeri memorizzati (con le medesime modalità di un allarme).
Il messaggio viene inviato SOLO se, entro il tempo impostato, non si hanno attivazioni del positivo sotto chiave.
Nel caso venga attivato il positivo sotto chiave il conteggio del tempo inizia nuovamente nel momento in cui viene disattivato il positivo sotto chiave.
Per disabilitare la funzione e l'invio del messaggio, impostare come tempo di invio "000" (tre zeri).

10.16 - COMANDO PER CONFIGURAZIONE INGRESSO AUSILIARIO:

aux#password#n

La lettera "n" indica un valore numerico compreso tra 0 e 9 (vedi tabella nel manuale installatore).
Questo comando serve per configurare l'ingresso ausiliario in base al collegamento effettuato dall'installatore.

Si consiglia di non modificare la programmazione dell'ingresso ausiliario ma di rivolgersi al proprio installatore di fiducia per il funzionamento ed un corretto ed appropriato uso del sistema.

11.0 - PARCHEGGIO DEL VEICOLO

È possibile che, in alcune particolari condizioni, la visibilità del GPS risulti limitata o assente; in questo caso, il LED posto sul ricettacolo della chiave elettronica rimarrà acceso fisso (a quadro ON), anziché emettere un breve lampeggio ogni 5/7 secondi.
Se, in fase di parcheggio, il LED rimane acceso fisso, il segnale GPS, in quella posizione, non è sufficiente a garantire la localizzazione del veicolo:

- In alcune condizioni o in prossimità di zone particolarmente sensibili per la sicurezza (es. caserme militari), il sistema potrebbe non trasmettere.
- Molti parcheggi sotterranei non hanno visibilità GPS, pertanto il veicolo è momentaneamente non localizzabile (il sistema tiene comunque in memoria l'ultima posizione "visibile" prima dell'ingresso nel parcheggio).
- Altri parcheggi coperti dispongono di copertura telefonica GSM, pertanto il sistema potrà comunicare con l'utente in modo regolare.

In caso di parcheggio per periodi lunghi, nonostante il sistema abbia consumi molto bassi, è consigliabile procedere al controllo dello stato di carica della batteria del veicolo, effettuando, se necessario, una ricarica con alimentatore esterno.

12.0 - MESSAGGI

12.1 - MESSAGGIO DI ERRORE

Se viene inviato un comando errato, il sistema lo indica con il messaggio "comando errato".

12.2 - MESSAGGI DI ALLARME

In caso di tentativo di effrazione, il sistema invia un SMS all'utente indicando il tipo di allarme. Dopo 5/7min., il medesimo messaggio è inviato al secondo numero. Se non è stato inserito il secondo numero, il messaggio viene recapitato nuovamente al primo numero. Se l'utente interviene entro i 5/7 min. inviando un qualsiasi comando (es. richiesta di localizzazione), il secondo messaggio non verrà mai inviato.
Tutti gli SMS contengono la posizione del veicolo, la velocità, l'ora e la data (GPS ok ;lat:42,10,26,N;lon:013,49,08,E;vel:000;08.16;25/07/06).

NB: Le lettere "N" ed "E"nei messaggi indicano i punti cardinali Nord ed Est.

Le possibili segnalazioni di allarme sono:

- Allarme partenza;
- Allarme sollevamento;
- Allarme posizione;
- Allarme stacco batteria;
- Allarme generico (filo VERDE-MARRONE);
- Allarme (sensori via radio);
- Allarme velocità (al solo numero principale).

13.0 - ESEMPIO DI GESTIONE DEL MyGTRACK

Per meglio comprendere il funzionamento e la gestione del sistema, di seguito vengono riportati brevi esempi.

13.1 - CONFIGURAZIONE DEL MODULO

Nell'esempio si inserirà una stringa di configurazione per un sistema in versione "BASIC". SMS da inviare:

Config#000000#basic#+393475555555#123456#+393476666666#

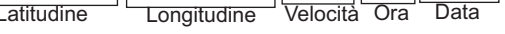
A seguito dell'invio della stringa di configurazione, il sistema invierà al mittente un SMS indicante: **configurazione ok con password=123456.**
Ripetere la medesima operazione ogni qual volta si intende modificare la password o i numeri telefonici.

AVVERTENZA

La nuova password deve essere composta da 6 caratteri, numeri o lettere, maiuscole o minuscole, (es: AA1234 oppure aa1234). Porre attenzione durante la digitazione delle lettere, maiuscole o minuscole, durante la memorizzazione della password. La digitazione futura di un carattere differente da quello impostato non garantisce un corretto funzionamento.
I comandi possono essere inviati indifferentemente con caratteri maiuscoli o minuscoli.

13.2 - LOCALIZZAZIONE DEL VEICOLO

Inviare un SMS al sistema installato a bordo del veicolo con indicata la richiesta di ricerca del veicolo: **loc#password#**
A seguito dell'invio della richiesta, il sistema invierà al mittente un SMS con indicato:
Sistema (inserito o disinserito); GPS (ok o no GPS);
Lat:42,10,26,N;lon:013,49,08,E;vel:000;08.16;25/07/06;link a GoogleMaps



Dove: 42,10,26=latitudine 42° 10' 26" e 013,49,08=longitudine 13° 49' 08".

Con uno smartphone dotato di connessione web, è possible, cliccando sul link indicato nell'SMS, visualizzare immediatamente la posizione del veicolo sulla mappa altrimenti inserire le coordinate ricevute sul sito Google Maps.

NB: Il **link a Google Maps** è disponibile solamente sulle centraline dotate di contrassegno Rev. 08 e versioni successive.

14.0 - MANUTENZIONE DEL VEICOLO

Durante la sosta del veicolo in officina, al fine di evitare possibili falsi allarmi, è necessario disattivare il sistema e disabilitare l'inserimento passivo (se precedentemente attivato).

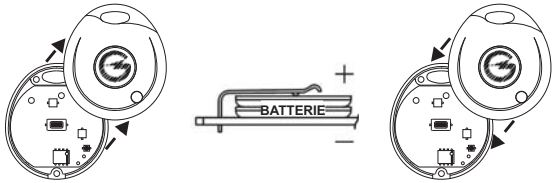
⚠ ATTENZIONE

Il mancato rispetto di tali regole può creare problemi, come i continui falsi allarmi ed il continuo invio di messaggi (con conseguente consumo del credito della carta SIM).

15.0 - SOSTITUZIONE BATTERIE DEL RADIOCOMANDO

Per la sostituzione delle batterie seguire le indicazioni riportate di seguito.

- Separare i gusci del radiocomando facendo attenzione a non danneggiare il circuito interno.
- Estrarre le batterie esauste dalla loro sede.
- Posizionare le batterie nuove nella loro sede facendo attenzione a non invertire la polarità.
- Richiudere i gusci plastici del radiocomando.
- Effettuare delle prove di funzionamento.



⚠ ATTENZIONE

Utilizzare solo batterie di tipo Cr1616.
Pericolo d'esplosione se le batterie sono sostituite con altre di tipo errato.
L'utilizzo di batterie differenti da quelle consigliate potrebbe anche danneggiare irrimediabilmente il radiocomando stesso.
Non disperdere le batterie esauste nell'ambiente ma provvedere allo smaltimento utilizzando gli appositi contenitori.

16.0 - TABELLA RIASSUNTIVA DEI COMANDI

TIPO DI RICHIESTA	TIPO DI COMANDO
Configurazione iniziale e/o modifica dati	***config#password#modello#numero telefono principale#nuova password# numero di telefono di emergenza#***
Configurazione iniziale e/o modifica dati con attivazione comando STOP & GO	***config#password#modello#numero telefono principale#nuova password# numero di telefono di emergenza#f#***
Configurazione iniziale e/o modifica dati con disattivazione comando STOP & GO	***config#password#modello#numero telefono principale#nuova password#numero di telefono di emergenza#s#***
Configurazione iniziale con esclusione sensore sollevamento e/o modifica dati	***config#password#nav#numero telefono principale#nuova password#numero di telefono di emergenza#***
Localizzazione del veicolo	***loc#password#***
Tracking (movimento del veicolo)	***trk#password#***
Allarme velocità	***speed#password#060*** **(rif.01)**
Attivazione blocco motore	***stop#password#***
Disattivazione blocco motore	***go#password#***
Attivazione indicatori di direzione e sirena (optional)	***frecce#password#***
Richiesta attivazione sistema	***on#password#***
Richiesta disattivazione sistema	***Off#password#***
Richiesta stato del sistema	***status#password#***
Inserimento passivo sistema e sleep mode	***pas#password#x,y*** **(rif. 02)**
Impostazione tempo controllo pos. veicolo	***pos#password#***180 **(rif.03)**
Impostazione ingresso ausiliario (AUX)	***aux#password#n*** **(rif.04)**

(rif.01) Cifra indicativa per la velocità (espressa in km/h, sempre 3 numeri).

(rif.02) Numero 0 attiva, numero 1 disattiva (per entrambe le funzioni).

(rif.03) Cifra indicativa per la tempistica controllo veicolo (espressa in minuti, sempre 3 numeri).

(Rif.04) Vedi manuale installatore.

My TRACK

17.0 - MANUTENZIONE DELLA CENTRALINA

Si rammenta che il sistema è un'apparecchiatura elettronica e, come tale, deve essere usata.

Per evitare che il dispositivo venga danneggiato da un uso improprio.

- Non lavare con acqua ma pulire solo con un panno umido.
- Non manomettere l'antenna ed i fili ad essa collegati.
- Non alimentare con tensioni differenti da quelle indicate dal fabbricante.
- Non rimuovere alcuna etichetta di garanzia.

18.0 - DIRETTIVA RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)

il dispositivo non ricade nel campo di applicazione della Direttiva 2002/96CE (Direttiva RAEE) come indicato nell'articolo 2.1 del D.Lgs 25/07/2005 n.151.